

# KURZBEWERTUNG

Zertifikatsnummer: D1ZH212U



ing. Büro Hillenbrand & Ziss, Ronsdorfer Str. 53, 40233 Düsseldorf

Wolfgang Otto Obermair  
Cecilienallee 25  
40474 Düsseldorf

Ihr Zeichen

Ihr Auftrag vom

Unser Zeichen

Datum

2003-24L-223

03.04.2020

### **Auftragserteilung/Gegenstand der Beauftragung**

Wir erhielten den Auftrag eine Classic Data Kurzbewertung über einen BMW 840ci zu erstellen.

Zu ermitteln war der Wiederbeschaffungswert des Fahrzeuges bezogen auf das Besichtigungsdatum.

### **Besichtigung**

Die Besichtigung erfolgte am 31.03.2020 durch den Sachverständigen Herrn Karosserie- und Fahrzeugbaumeister Stefan Lindemann an unserer Büroadresse Ronsdorfer Str. 53 in 40233 Düsseldorf.

Die Anfahrt erfolgte auf eigener Achse. Eine Probefahrt war nicht Gegenstand der Beauftragung.

### **Identitätsprüfung**

Die Identitätsprüfung ergab eine Übereinstimmung der Fahrzeugidentnummer mit den vorgelegten Fahrzeugpapieren (Zulassungsbescheinigung Teil I bzw. Teil II).

Dieser Kurztaxierung sind zur Dokumentation 17 Lichtbilder beigelegt.

### **Schlussbemerkung**

Der Sachverständige bestätigt mit seiner Unterschrift auf dem Bewertungszertifikat, dass die Überprüfung des Fahrzeuges sowie die Erstellung der Fahrzeugbewertung unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erfolgt sind.

# Kurzbewertung

Zertifikatnummer: D1ZH212U

Nur zur Versicherungseinstufung, nicht zum Kauf bzw. Verkauf! Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage  
(Erläuterungen zur Kurzbewertung siehe beigegefügte Anlage)

Zusatznummer: 2003-24L-223

BMW

Modell	840ci (E31)	CD-ID:	8870
Karosserie	Coupé	Leistung	210 kW
Motor	V8-Zylinder	Hubraum	4398 ccm
Farbe	cosmoschwarz-metallic (303)	Tachostand:*	103236 km
Bereifung	225 / 55 R 16 M+S	Erstzulassung	02.01.1997
Kennz.	D XD 8888	nächste HU	01 / 2022
FIN	WBAEF81000CC61239	Getriebe	Automatik

\*abgelesener Tachostand

## Notierungen Wiederbeschaffungswert

Stand: 04.2020

Zustand 1	keine Notierung
Zustand 2	41.900 €
Zustand 3	24.400 €
Zustand 4	8.800 €
Zustand 5	keine Notierung

## Classic Data

Marktbeobachtung  
GmbH & Co KG  
Harpener Straße 56 44791 Bochum  
Tel.: 02 34 - 23 95 90-0  
Fax: 02 34 - 23 95 90-99

Szczepaniak Classic Data GmbH & Co KG  
Bochum, 02.04.2020

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 - 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

## Sonstiges

Met-Lack, LM-Felgen, Colorverglas, Lederausstattung mit Sitzheizung und Memory Einstellungen, Klimaautomatik, Holzdekor, Becker-Traffic-Radio.

Der Gesamtzustand wurde nach grober  
außerlicher Inaugenscheinnahme  
durch den Sachverständigen festgelegt.

Gesamtzustand **2+**

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien  
und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden  
Faktoren ergibt sich folgender

Wiederbeschaffungswert **51.000,00 €**



Ing. u. SV-Büro  
Hilfenbrand & Ziss

i.A. S. Lindemann

Karosserie- u. Fahrzeughaubeinbauer

Der Sachverständige

Ort: Düsseldorf

Datum: 03.04.2020

# Anlage zur Kurzbewertung

Diese Kurzbewertung dient ausschließlich zur Wertfindung für die Versicherungseinstufung! Classic Data weist ausdrücklich darauf hin, dass die Kurzbewertung als Entscheidungsgrundlage oder -hilfe beim Kauf oder Verkauf eines Fahrzeuges nicht geeignet ist!

Bei einer Kurzbewertung handelt es sich um eine Zustandseinstufung nach grober, äußerlicher Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne detaillierte technische Untersuchung und ohne Probefahrt, jedoch mit Identitätsprüfung (Fahrgestellnummer). Die Untersuchung findet auch nicht zwingend auf einer Hebebühne oder Grube statt. Das Ergebnis ist eine Zustandseinstufung nach dem rein äußerlich erkennbaren Zustand der Baugruppen: Lack (ohne Schichtdickenmessung), Karosserie (ohne Endoskopie), Glanzteile (Chrom), Räder, Innenraum, Motorraum, Kofferraum, Sonderausstattungen, Zubehör und der akustischen Prüfung des Motors. Festgestellte Abweichungen von der nachvollziehbaren Originalität (z.B. Motor, Getriebe, Anbauteile etc.) werden bei der Wertfindung berücksichtigt. Das verbleibende Risiko der Kurzbewertung liegt somit im Bereich von verdeckten Mängeln oder Schäden. Insbesondere sind hier zu nennen: erheblicher Verschleiß an Motor, Getriebe, Achsen und elektrischen Hilfseinrichtungen, sowie verdeckte Korrosion, Verzug der Rahmen-/Bodenanlage, Restunfallspuren, Mängel beim Lackaufbau und nicht sach- und fachgerecht ausgeführter Arbeiten allgemein.

Der Auftraggeber der Kurzbewertung ist über den Zweck und Umfang der Kurzbewertung vor Auftragsvergabe informiert worden und hat den Auftrag schriftlich erteilt. Da der Markt für Oldtimer- und Liebhaberfahrzeuge Schwankungen unterliegt, sollte in regelmäßigen Abständen, spätestens jedoch bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurations- oder Instandsetzungsmaßnahmen, eine erneute Wertfindung erfolgen. Der in der Bewertungsurkunde ermittelte Fahrzeugwert hat somit nur eine begrenzte Gültigkeit. Im Interesse des Auftraggebers empfehlen wir das Fahrzeug regelmäßig, spätestens jedoch nach einem Jahr, neu bewerten zu lassen.

## Begriffsdefinition

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Marktwert** attestiert, so berücksichtigt dieser schwerpunktmäßig den Handel von Privat an Privat, da dieses der übliche Geschäftsverkehr beim Kauf bzw. Verkauf der meisten Oldtimerfahrzeuge ist.

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Wiederbeschaffungswert** (nach Haftpflichtgesichtspunkten, gem. § 249 BGB) attestiert, so ist dies der Preis, den der Geschädigte aufwenden muss, um bei einem seriösen Händler ein dem besichtigten Fahrzeug entsprechendes, ähnliches oder vergleichbares Ersatzfahrzeug nach gründlicher technischer Überprüfung zu erwerben. Seit 1985 ist nach den geänderten AKB-Richtlinien der Wiederbeschaffungswert nach Kasko-Bedingungen identisch mit dem Wiederbeschaffungswert nach Haftpflichtrecht.



Bild 1



Bild 2



Bild 3



Bild 4



Bild 5

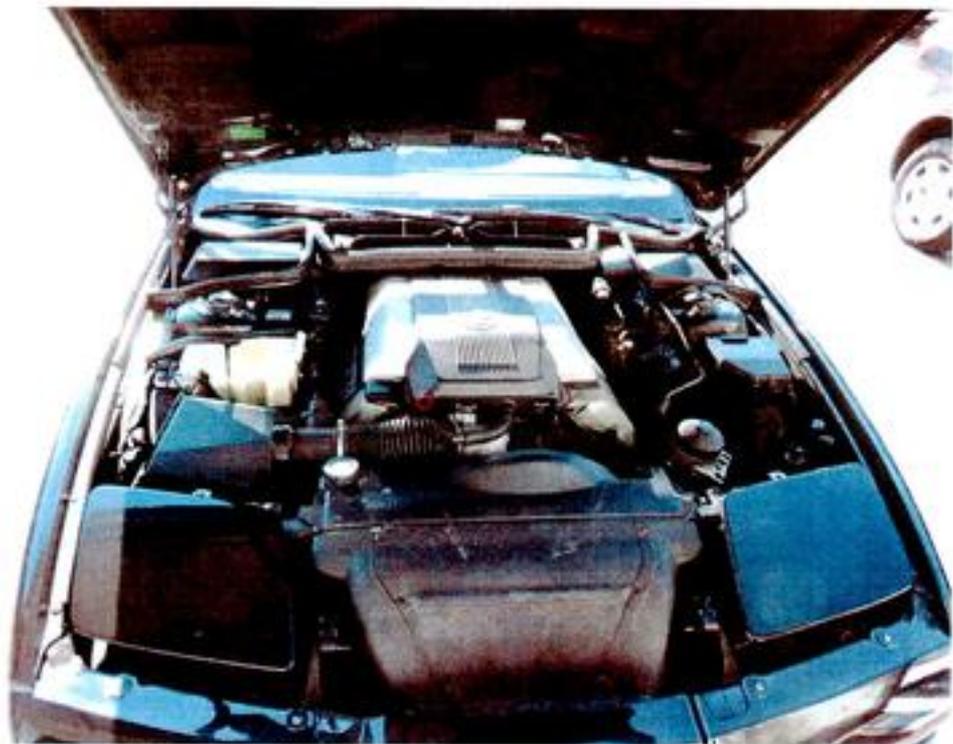


Bild 6



Bild 7

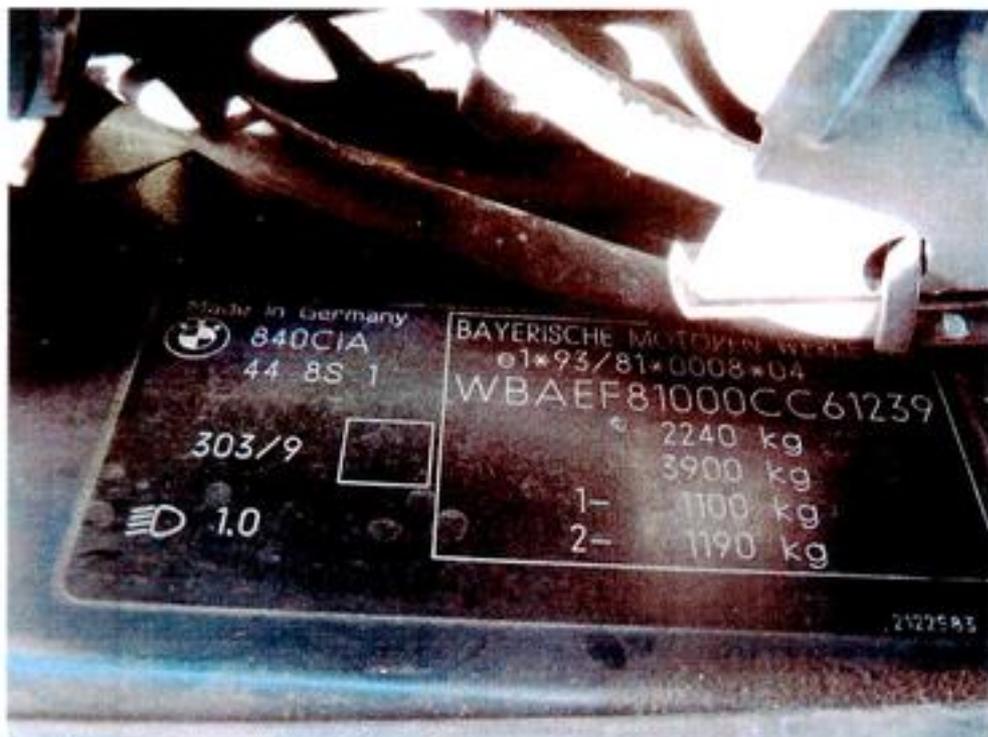


Bild 8



Bild 9



Bild 10



Bild 11



Bild 12



Bild 13



Bild 14

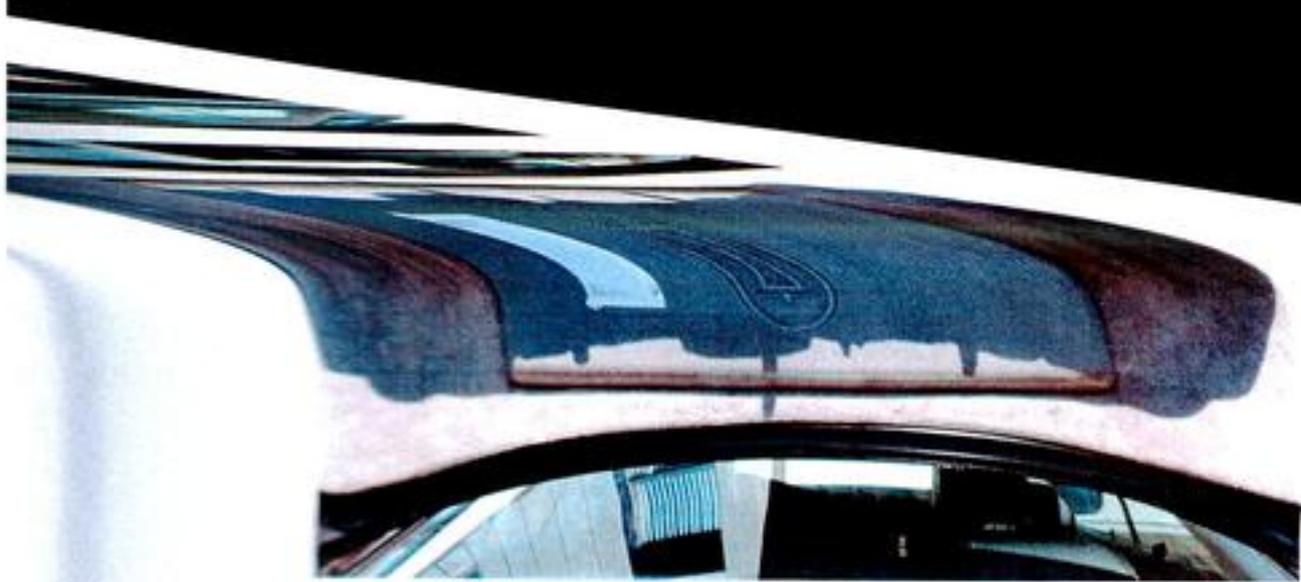


Bild 15

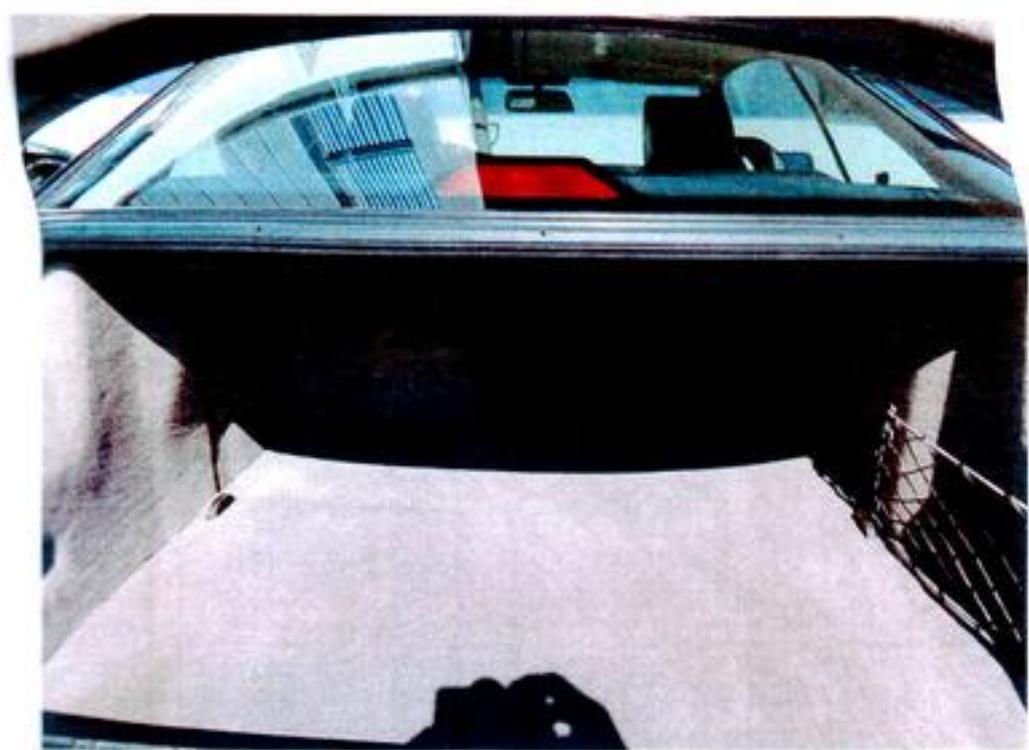


Bild 16



Bild 17

# Fahrzeugschein

D-XD8888 \*

Das vorstehende amtliche Kennzeichen ist  
Vorname, Name (ggf. auch Geburtsname), Firma

WOLFGANG OTTO OBERMAIR

geb. am 11.01.44  
Postleitzahl, Wohnort, Firmenort, Straße und Haus-Nr.

40474 DÜSSELDORF  
CECILIALLEE 25  
ggf. Postleitzahl, Standort, Straße und Haus-Nr.

dem beschriebenen Fahrzeug zugeteilt worden  
- Anmeldung zur nächsten HU im 01/00

Düsseldorf, 02.01.97

Landeshauptstadt Düsseldorf  
Der Oberstadtdirektor  
Straßenverkehrsamt  
im Auftrag

KESSELS

*Kessels*  
(Unterschrift)

Schlüsselnummern			
zu 1	010226	zu 2	0005
zu 3	5880046		
1	PKW GESCHLOSSEN		
2	S-ARM EURO 2, G: 92/97		
3	BAYER. MOT. WERKE-BMW		
4	8/E		
5	Fahrzeug-ident.-nr. WBAEF81000CC61239 7		
6	OTTO/GKAT	51	Mittelgeschw.-geschw. km/h 250
7	Leistung kW bei U/min K210/5700		
8	Hubraum cm <sup>3</sup> 4398		
9	Wahl- oder Aufpreiswert kg	10	Rauminhalt des Tanks m <sup>3</sup> -
11	Steil-/Leichtlast	12	Erhöhter versch. Fahrz. u. Reg. 4
13	Maße über alles mm	L 4780	B 1855 M 1340
14	Leergewicht kg	1895	Zul. Gesamtgewicht kg 2240
16	Zul. Achslast kg	1100	1190
17	Räder u. 100 Gleisketten	1 18	Zahl d. Achsen 2 19
20	vorh.	235/50R16	95W
21	mitgel. u. hinten	235/50R16	95W
22	od. vorn	225/55R16	95Q M+S
23	mitgel. u. hinten	225/55R16	95Q M+S
24	Druck am Bremsanschluß	25	Erleuchtungsart
26	Anhängerkupplung	27	Anhängerkupplung
28	Anhängergew. kg bei Anhänger mit Bremsen	1600	bei Anhänger ohne Bremsen 750
29	Stangengewicht dB(A)	80	Fahrgewicht dB(A) 77
30	Tag der ersten Zulassung	02.01.97	
31	Bemerkungen	FARBE: 9	
ZIFF. 13: LANG 4880 JE NACH AUSTR. * ZIFF. 15: 2300 U. ZIFF. 16: H. 1295 B. ANH-BETRIEB * ZIFF. 20 BIS 23 A. FELGE 7 1/2 JX16, ET 15MM * ZIFF. 20 BIS 23 AUCH GEN.: VUH 235/45R17 93W A. FELGE 8JX17 ET 10MM OD. H. 265/40R17 96W A. FELGE 9JX17, ET 19MM OD. VUH 235/45R17 NUR MICHELIN OD. DUNLOP A. FELGE 8JX17, ET 10MM OD. H. 265/40R17 NUR MICHELIN OD. DUNLOP A. FELGE 9JX17, ET 19MM * ZIFF. 27 GEN.: E13 00 0064 FALLS WERKSEI-TIG MONTIERT * ZIFF. 28: 1800 BEI 8PROZ. STEIG. GEM. BESONDEREM GUTACHTEN *			
SCHADSTOFFARM SEIT 02.01.97			

**Kraftfahrzeugsteuervergünstigung**  
nach § 3a Abs. 2 KraftStG  
(Raum für weitere amtlich zugelassene Eintragungen)

Anmeldung zur nächsten

HU im

Anmeldung zur nächsten

HU im

Anmeldung zur nächsten

HU 2841

im

DEKRA  
nächste HU  
Jan 20 14

DEKRA  
nächste HU  
Jan 20 18

Anmeldung zur nächsten

HU 1000

im

DEKRA  
nächste HU  
Jan 20 16

DEKRA  
nächste HU  
Jan 20 20



Zur Beachtung!

Veränderung, Außerbetriebsetzung des Umstehend bezeichneten Kraftfahrzeugs oder Änderungen des Namens und der Anschrift des Fahrzeughalters sind der Zulassungsstelle für Kraftfahrzeuge unverzüglich anzuzeigen. Mit der Anzeige sind der Zulassungsstelle der Fahrzeugbesitzer (Fahrzeugbesitzer) der Zulassungsstelle (Fahrzeugbesitzer) vorzulegen; bei Änderungen der Anschrift des Fahrzeughalters innerhalb des Zulassungsbezirks genügt es, wenn mit der Anzeige nur der Hinweis auf die neue Anschrift vorzulegen wird.

Bei Veräußerung des Fahrzeugs ist statt des Scheins und Briefs, die dem Erwerber auszuhändigen sind, dessen Empfangsbescheinigung (mit Name und Anschrift) vorzulegen.

Beim Wechsel der Versicherungsgesellschaft sollte der Halter in seinem eigenen Interesse noch vor Beendigung des bisherigen Versicherungsverhältnisses eine neue Versicherungsbestätigungskarte der Zulassungsstelle einreichen, um die kostenpflichtige Einleitung von Maßnahmen zur Stilllegung des Fahrzeugs zu vermeiden.

Unterlassung der durch Verordnung vorgeschriebenen Meldung (Abmeldung, Umschreibung bei Erwerb oder Umzug in einen anderen Zulassungsbezirk, Meldung anderer Veränderungen) kann empfindliche Geldbußen nach sich ziehen und weitere Nachteile (Steuer, Versicherung, ggf. Außerbetriebsetzung des Fahrzeugs) zur Folge haben.

Nächste HU TÜV NORD  
4.11.2022  
TÜV NORD Mobilität

DEKRA  
nächste HU  
Jan 20 24

Bei Kraftfahrzeugen entfallen die Steuern für die Klassen 9, 10, 11, 13, 16, 17, 18, 19, 24, 25 und 26, wenn die Kraftfahrzeuge ohne Besondere Bescheinigung (Bsp. A, O, U) mit einer Leistung von nicht mehr als 15 kW bei U/min. = 8) sind. Bei Lastkraftwagen mit einer Leistung von nicht mehr als 15 kW bei U/min. = 8) entfallen die Steuern für die Klassen 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25 und 26, wenn die Kraftfahrzeuge ohne Besondere Bescheinigung (Bsp. A, O, U) mit einer Leistung von nicht mehr als 15 kW bei U/min. = 8) sind. Bei Lastkraftwagen mit einer Leistung von nicht mehr als 15 kW bei U/min. = 8) entfallen die Steuern für die Klassen 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25 und 26, wenn die Kraftfahrzeuge ohne Besondere Bescheinigung (Bsp. A, O, U) mit einer Leistung von nicht mehr als 15 kW bei U/min. = 8) sind.

DEKRA  
nächste HU  
Jan 20 14

DEKRA  
nächste HU  
Jan 20 16

DEKRA  
nächste HU  
Jan 20 18

DEKRA  
nächste HU  
Jan 20 20