

KURZBEWERTUNG

Zertifikatsnummer: D1ZH212U



ing. Büro Hillenbrand & Ziss, Ronsdorfer Str. 53, 40233 Düsseldorf

Wolfgang Otto Obermair
Cecilienallee 25
40474 Düsseldorf

Ihr Zeichen

Ihr Auftrag vom

Unser Zeichen

Datum

2003-24L-223

03.04.2020

Auftragserteilung/Gegenstand der Beauftragung

Wir erhielten den Auftrag eine Classic Data Kurzbewertung über einen BMW 840ci zu erstellen.

Zu ermitteln war der Wiederbeschaffungswert des Fahrzeuges bezogen auf das Besichtigungsdatum.

Besichtigung

Die Besichtigung erfolgte am 31.03.2020 durch den Sachverständigen Herrn Karosserie- und Fahrzeugbaumeister Stefan Lindemann an unserer Büroadresse Ronsdorfer Str. 53 in 40233 Düsseldorf.

Die Anfahrt erfolgte auf eigener Achse. Eine Probefahrt war nicht Gegenstand der Beauftragung.

Identitätsprüfung

Die Identitätsprüfung ergab eine Übereinstimmung der Fahrzeugidentnummer mit den vorgelegten Fahrzeugpapieren (Zulassungsbescheinigung Teil I bzw. Teil II).

Dieser Kurztaxierung sind zur Dokumentation 17 Lichtbilder beigelegt.

Schlussbemerkung

Der Sachverständige bestätigt mit seiner Unterschrift auf dem Bewertungszertifikat, dass die Überprüfung des Fahrzeuges sowie die Erstellung der Fahrzeugbewertung unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erfolgt sind.

Kurzbewertung

Zertifikatnummer: D1ZH212U

Nur zur Versicherungseinstufung, nicht zum Kauf bzw. Verkauf! Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage
(Erläuterungen zur Kurzbewertung siehe beigegefügte Anlage)

Zusatznummer: 2003-24L-223

BMW

Modell	840ci (E31)	CD-ID:	8870
Karosserie	Coupé	Leistung	210 kW
Motor	V8-Zylinder	Hubraum	4398 ccm
Farbe	cosmoschwarz-metallic (303)	Tachostand:*	103236 km
Bereifung	225 / 55 R 16 M+S	Erstzulassung	02.01.1997
Kennz.	D XD 8888	nächste HU	01 / 2022
FIN	WBAEF81000CC61239	Getriebe	Automatik

*abgelesener Tachostand

Notierungen Wiederbeschaffungswert

Stand: 04.2020

Zustand 1	keine Notierung
Zustand 2	41.900 €
Zustand 3	24.400 €
Zustand 4	8.800 €
Zustand 5	keine Notierung

Classic Data

Marktbeobachtung
GmbH & Co KG
Harpener Straße 56 44791 Bochum
Tel.: 02 34 - 23 95 90-0
Fax: 02 34 - 23 95 90-99

Szczepaniak Classic Data GmbH & Co KG
Bochum, 02.04.2020

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 - 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

Sonstiges

Met-Lack, LM-Felgen, Colorverglas, Lederausstattung mit Sitzheizung und Memory Einstellungen, Klimaautomatik, Holzdekor, Becker-Traffic-Radio.

Der Gesamtzustand wurde nach grober
außerlicher Inaugenscheinnahme
durch den Sachverständigen festgelegt.

Gesamtzustand 2+

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien
und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden
Faktoren ergibt sich folgender

Wiederbeschaffungswert 51.000,00 €



Ing. u. SV-Büro
Hilfenbrand & Ziss

i.A. S. Lindemann

Karosserie- u. Fahrzeughaubeinbauer

Der Sachverständige

Ort: Düsseldorf

Datum: 03.04.2020

Anlage zur Kurzbewertung

Diese Kurzbewertung dient ausschließlich zur Wertfindung für die Versicherungseinstufung! Classic Data weist ausdrücklich darauf hin, dass die Kurzbewertung als Entscheidungsgrundlage oder -hilfe beim Kauf oder Verkauf eines Fahrzeuges nicht geeignet ist!

Bei einer Kurzbewertung handelt es sich um eine Zustandseinstufung nach grober, äußerlicher Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne detaillierte technische Untersuchung und ohne Probefahrt, jedoch mit Identitätsprüfung (Fahrgestellnummer). Die Untersuchung findet auch nicht zwingend auf einer Hebebühne oder Grube statt. Das Ergebnis ist eine Zustandseinstufung nach dem rein äußerlich erkennbaren Zustand der Baugruppen: Lack (ohne Schichtdickenmessung), Karosserie (ohne Endoskopie), Glanzteile (Chrom), Räder, Innenraum, Motorraum, Kofferraum, Sonderausstattungen, Zubehör und der akustischen Prüfung des Motors. Festgestellte Abweichungen von der nachvollziehbaren Originalität (z.B. Motor, Getriebe, Anbauteile etc.) werden bei der Wertfindung berücksichtigt. Das verbleibende Risiko der Kurzbewertung liegt somit im Bereich von verdeckten Mängeln oder Schäden. Insbesondere sind hier zu nennen: erheblicher Verschleiß an Motor, Getriebe, Achsen und elektrischen Hilfseinrichtungen, sowie verdeckte Korrosion, Verzug der Rahmen-/Bodenanlage, Restunfallspuren, Mängel beim Lackaufbau und nicht sach- und fachgerecht ausgeführter Arbeiten allgemein.

Der Auftraggeber der Kurzbewertung ist über den Zweck und Umfang der Kurzbewertung vor Auftragsvergabe informiert worden und hat den Auftrag schriftlich erteilt. Da der Markt für Oldtimer- und Liebhaberfahrzeuge Schwankungen unterliegt, sollte in regelmäßigen Abständen, spätestens jedoch bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurations- oder Instandsetzungsmaßnahmen, eine erneute Wertfindung erfolgen. Der in der Bewertungsurkunde ermittelte Fahrzeugwert hat somit nur eine begrenzte Gültigkeit. Im Interesse des Auftraggebers empfehlen wir das Fahrzeug regelmäßig, spätestens jedoch nach einem Jahr, neu bewerten zu lassen.

Begriffsdefinition

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Marktwert** attestiert, so berücksichtigt dieser schwerpunktmäßig den Handel von Privat an Privat, da dieses der übliche Geschäftsverkehr beim Kauf bzw. Verkauf der meisten Oldtimerfahrzeuge ist.

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Wiederbeschaffungswert** (nach Haftpflichtgesichtspunkten, gem. § 249 BGB) attestiert, so ist dies der Preis, den der Geschädigte aufwenden muss, um bei einem seriösen Händler ein dem besichtigten Fahrzeug entsprechendes, ähnliches oder vergleichbares Ersatzfahrzeug nach gründlicher technischer Überprüfung zu erwerben. Seit 1985 ist nach den geänderten AKB-Richtlinien der Wiederbeschaffungswert nach Kasko-Bedingungen identisch mit dem Wiederbeschaffungswert nach Haftpflichtrecht.



Bild 1



Bild 2



Bild 3



Bild 4



Bild 5



Bild 6



Bild 7

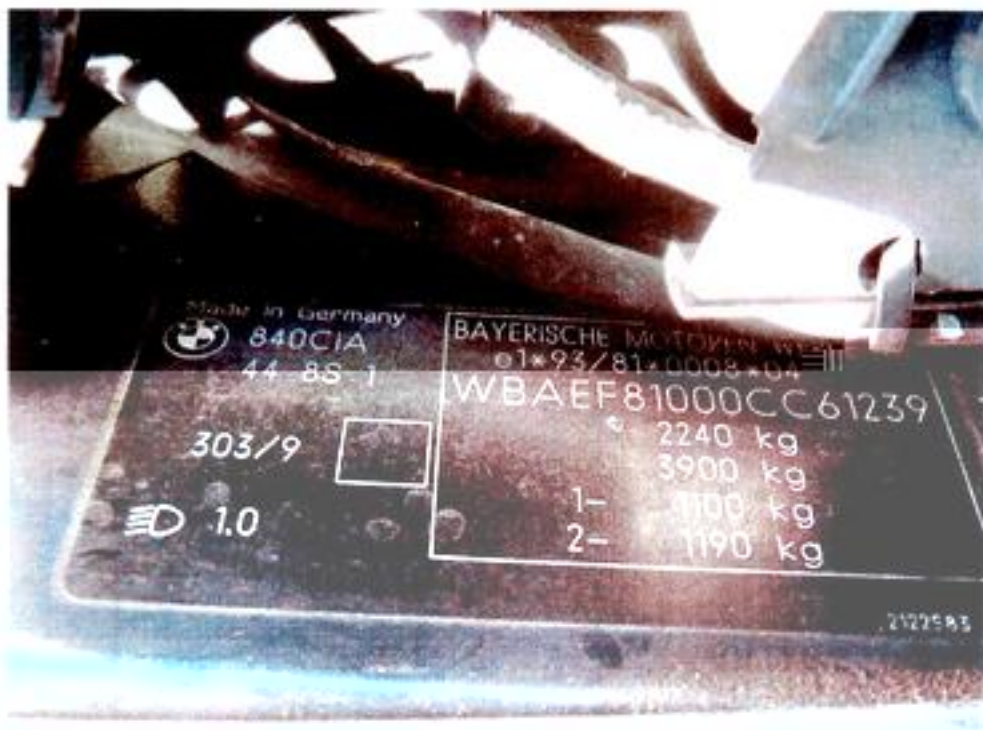




Bild 9



Bild 10



Bild 11



Bild 12



Bild 13



Bild 14

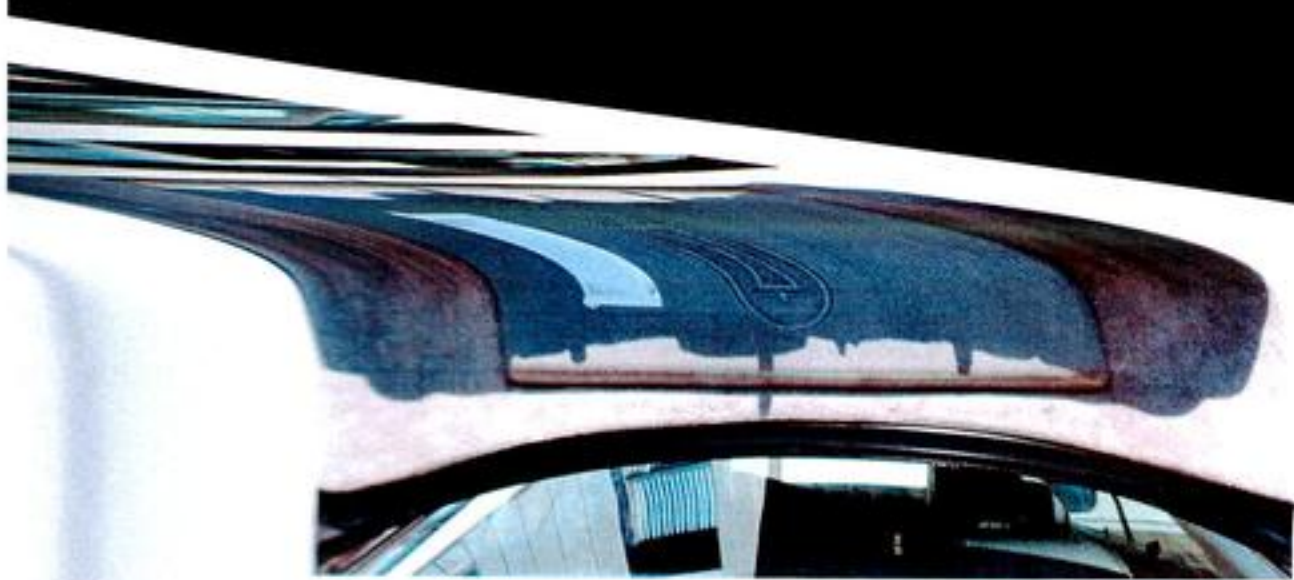


Bild 15

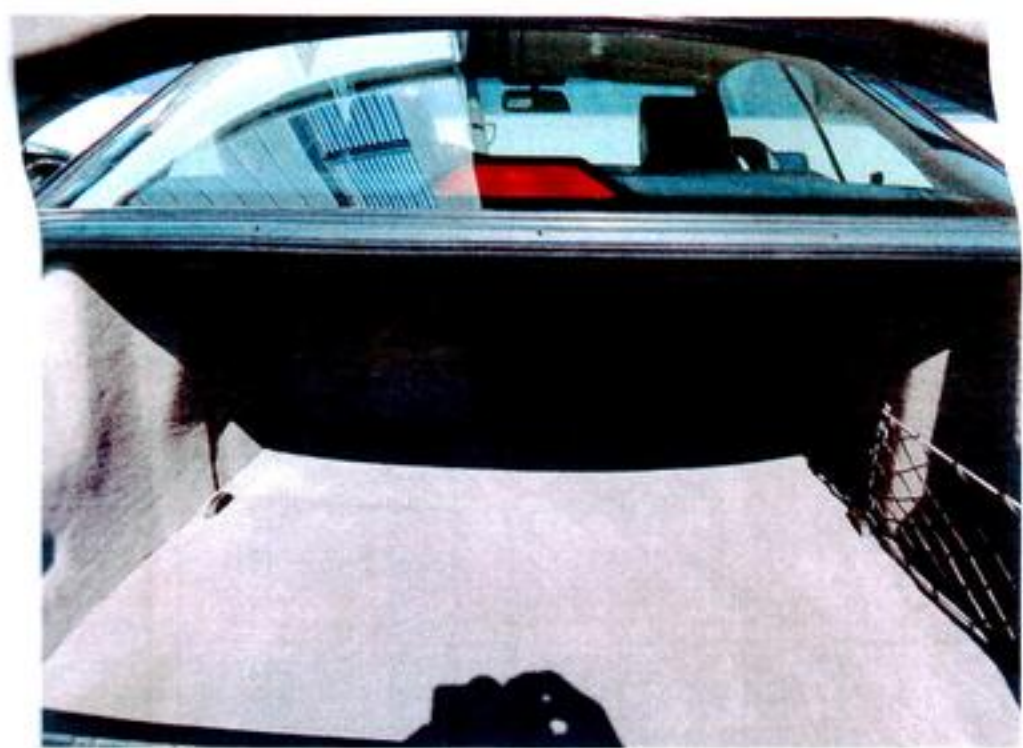


Bild 16



Bild 17

Fahrzeugschein

D-XD8888 *

Das vorstehende amtliche Kennzeichen ist
Vorname, Name (ggf. auch Geburtsname), Firma

WOLFGANG OTTO OBERMAIR

geb. am 31.01.44
Postleitzahl, Wohnort, Firmenort, Straße und Haus-Nr.

40474 DÜSSELDORF
CECILIALLEE 25
ggf. Postleitzahl, Standort, Straße und Haus-Nr.

dem beschriebenen Fahrzeug zugestellt worden
- Anmeldung zur nächsten HU im 01/00

Düsseldorf, 02.01.97

Landeshauptstadt Düsseldorf
Der Oberstadtdirektor
Straßenverkehrsamt
im Auftrag

KESSELS *Kessels*
(Unterschrift)

Schlüsselnummern		Zul. Altkennz. kg		1100		1190		
zu 1	010226 zu 2	0005 zu 3	5880046	Räder u. 100 Gleisketten		Zahl d. Achsen		
1	PKW GESCHLOSSEN		1		2		davon angebrachte Lenk.	
2	S-ARM EURO 2, G: 92/97		20		235/50R16 95W		vorn	
3	BAYER. MOT. WERKE-BMW		21		235/50R16 95W		hinten u. außen	
4	8/E		22		225/55R16 95Q M+S		od. vorn	
5	WBAEF81000CC61239 7		23		225/55R16 95Q M+S		hinten u. außen	
6	OTTO/GKAT 518		24		Druck am Bremsanschluß		Erleuchtungsart	
7	K210/5700		25		bei 20		Zweitelungsart	
8	4398		26		Anhängerkupplung		bei 20	
9	-		27		Anhängerkupplung		bei 20	
10	-		28		Anhängergewicht bei Anhänger mit Bremsen		1600	
11	-		29		bei Anhänger ohne Bremsen		750	
12	11-7290, 11-9554, 11-1340		30		Sattelgewicht dB(A)		80	
13	1895		31		Tag der ersten Zulassung		02.01.97	
14	2240		32		Bemerkungen		FARBE: 9	
ZIFF. 13: LANG 4880 JE NACH AUSR. * ZIFF. 15: 2300 U. ZIFF. 16: H. 1295 B. ANH. BETRIEB * ZIFF. 20 BIS 23 A. FELGE 7 1/2 JX16, ET 15MM * ZIFF. 20 BIS 23 AUCH GEN.: VUH								
235/45R17 93W A. FELGE 8JX17 ET 10MM OD. H. 265/40R17 96W A. FELGE 9JX17, ET 19MM OD. VUH 235/452R17 NUR MICHELIN OD. DUNLOP A. FELGE 8JX17, ET 10MM OD. H. 265/402R17 NUR MICHELIN OD. DUNLOP A. FELGE 9JX17, ET 19MM * ZIFF. 27 GEN.: E13 OD 0084 FALLS WERKSEI - TIG MONTIERT * ZIFF. 28: 1800 BEI 8PROZ. STEIG. GEM. BESONDEREM GUTACHTEN *								
SCHADSTOFFARM SEIT 02.01.97								

